



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO E INTELIGÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO - GPF/SFC

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA - IN Nº 05/2017

Órgão:	
Setor Requisitante (Unidade/Setor/Depto): Gerente de Planejamento e Inteligência da Fiscalização	
Responsável pela Demanda: PEDRO HENRIQUE SOARES	
Matrícula/SIAPE: 2078320	Telefone: 61) 2029-6794
E-mail: pedro.soares@antag.gov.br	

1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ, no uso de suas atribuições legais, realiza constantemente ações de fiscalização em ambientes portuários e localidades de difícil acesso. O uso de Aeronaves Teleguiadas (Drones) tem ampliado o campo de visão dos fiscais da Agência, por meio da obtenção de imagens a partir posição vantajosa, representando uma ferramenta para aquisição de informações e inteligência relevantes para a execução de suas atribuições e um meio adicional para a constatação e caracterização da autoria e materialidade das irregularidades eventualmente detectadas.

A intensificação do uso de drones por parte das Unidades Regionais, o desgaste natural dos equipamentos, somado os altos valores praticados pelos serviços de manutenções de drone e a escassez de empresas/profissionais neste ramo, têm demonstrado a importância de qualificar servidores da ANTAQ para realização de manutenções básicas, notadamente aquelas referentes a substituição de peças inteiras, mediante curso prático presencial ou on-line de manutenção destas aeronaves.

A título de exemplo, em 2019 a URECB orçou manutenção em Drone Mavic Pro, com variação de preços de R\$ 1.200 a R\$ 4.000, com propostas bastante díspares entre si, não apenas no preço, mas também na qualidade técnica. A situação exemplificada poderia ser resolvido com uma análise de um servidor da ANTAQ com conhecimento sobre o assunto.

Em outra oportunidade, a mesma Regional orçou em 2022 uma simples revisão e troca de cabo flat do suporte da câmera (gimbal) do drone, sendo recebido propostas que variam de R\$ 750,00 a R\$ 900,00, enquanto o valor da peça no mercado variava de R\$ 180 a R\$ 300. Além do mais, de oito empresas consultadas (pedido de orçamento) somente duas empresas retornaram.

Não bastasse os elevados valores, há pouca disponibilidade de empresas do ramo, o que torna a tarefa de reunir três orçamentos uma missão extremamente difícil, seja porque as empresas simplesmente não retornam aos pedidos de orçamento, seja porque muitas empresas somente realizam o orçamento com o equipamento na bancada. Em outras palavras, somente se o drone for enviado para realização de análise presencial que em muitos casos seria possível a manutenção dos equipamentos.

1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

Além de oneroso, pois na maioria dos casos será necessário o envio por correios, acarretando riscos de avarias da aeronave no transporte. O atual fluxo de manutenção desses aparelhos implica em maior tempo de afastamento do equipamento de suas operações (visto que o aparelho necessita de traslado de uma empresa para outra a fim de realizar orçamentos).

Assim, o uso cada vez mais intenso dos drones por partes das regionais, aliado ao ambiente portuário naturalmente hostil que eles são utilizados (submetido a poeiras de carga ou pátios, bem como maresia marinha), demandam urgência na realização de manutenção preventiva e corretiva no equipamento.

Pelo exposto, a capacitação de servidores da Agência para a realização de manutenções básicas contribuirá para a rápida reposição destas aeronaves às suas atividade e para a redução de custos de manutenção.

Ainda que os servidores capacitados não estejam vinculados a realizar determinada manutenção, dada a complexidade de cada caso, seus conhecimentos poderão contribuir para realizar diagnósticos, evitando o deslocamento desnecessário do drone para orçamentos em bancada, economizando tempo e recursos públicos. Ademais, os conhecimentos adquiridos com a presente capacitação poderão ser utilizados para realizar análise crítica de orçamentos elaborados, evitando prejuízos com eventuais orçamentos inflados ou superfaturados.

Os servidores da SFC que irão participar do evento são:

1) Ubiratan de Freitas - SIAPE: 2240680

2) Carlito Reis de Matos - SIAPE - 18100022

2. Quantidade de serviço a ser contratada.

Treinamento para 02 (dois) servidores.

3. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços.

Junho de 2023

4. Alinhamento ao Plano de Contratações Anual <ano da contratação>

2023

5. Indicação do membro da equipe de planejamento e, se necessário, o responsável pela fiscalização.

Nome: Pedro Henrique Soares

Matrícula/SIAPE: 2078320

(X) MEMBRO/FISCAL () MEMBRO

Nome: Rejane Sena de Oliveira Teixeira

Matrícula/SIAPE: 1171424

() MEMBRO/FISCAL (x) MEMBRO

Nome:

1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

Matrícula/SIAPE:

() MEMBRO/FISCAL

() MEMBRO

Local/Data: Brasília, 27 de fevereiro de 2023.

PEDRO HENRIQUE SOARES

Gerente de Planejamento e Inteligência da Fiscalização

REJANE SENA DE OLIVEIRA TEIXEIRA

Agente Administrativo



Documento assinado eletronicamente por **Rejane Sena de Oliveira Teixeira, Agente Administrativo**, em 03/03/2023, às 14:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Pedro Henrique Soares, Gerente de Planejamento e Inteligência da Fiscalização**, em 03/03/2023, às 15:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.antaq.gov.br/>, informando o código verificador **1861075** e o código CRC **1CC61DA2**.